

# SÉRIE TUK-A-WAY®

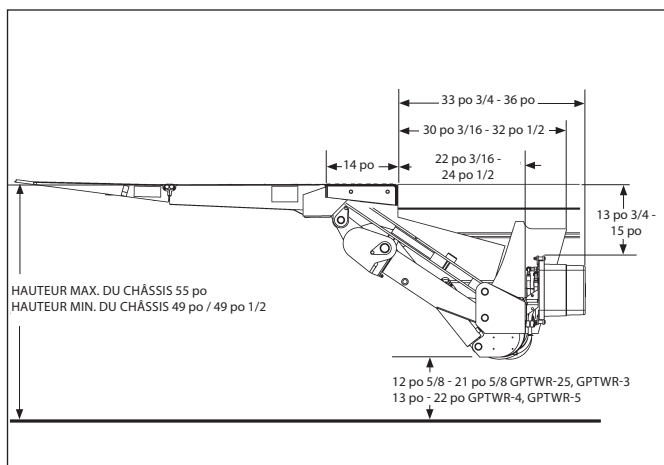
Les modèles GPTWR-25, GPTWR-3, GPTWR-4, GPTWR-5

**MAXON®**

## SPÉCIFICATIONS DU GPTWR

**Le modèle GPTWR de la série Tuk-A-Way est le modèle de hayon élévateur le plus vendu au monde. Le nouveau GPTWR amélioré offre maintenant une plaque de rallonge boulonnée et des marches (avec ou sans éclairage). La grande plate-forme en aluminium la rend idéale pour presque toutes les applications, y compris les gros chariots ou les grosses palettes. Le design du déplacement avec mise à niveau met en sécurité le conducteur et la cargaison et le fini en aluminium léger possède un bel aspect qui durera des années.**

- La plate-forme inoxydable et légère en aluminium extrudé de 60 po P X 80 po L offre une grande superficie sans le poids des anciennes plate-formes en acier.
- Le design des charnières encastrées offre une surface de chargement unie sur toute la largeur de la plate-forme
- Plaque de rallonge et marches boulonnées
- Commutateur à bascule encapsulé
- Descente et inclinaison motorisées
- Le solénoïde du moteur de tous les GPTWR a été mis à niveau de 120 A à 200 A pour une performance supérieure



Dimensions du hayon élévateur et exigences de montage du GPTWR

Remarque : Consulter le manuel d'installation pour des dimensions supplémentaire de dégagement de la rampe de marche

CAPACITÉ DU MODÈLE	POIDS TOTAL	DIMENSION DE LA PLATE-FORME	HAUTEUR DU CHÂSSIS
GPTWR-25 (2 500 lb)	(1 105 lb)	60 po X 80 po	49 po en charge
GPTWR-3 (3 000 lb)	(1 115 lb)		55 po à vide
GPTWR-4 (4 000 lb)	(1 130 lb)		49,5 po en charge
GPTWR-5 (5 000 lb)	(1 140 lb)		55 po à vide

# SÉRIE TUK-A-WAY®

Les modèles GPTWR-25, GPTWR-3, GPTWR-4, GPTWR-5

**MAXON®**

## Équipement standard

- Plaque de rallonge boulonnée (remarque : peut aussi être soudée à la carrosserie)
- Plate-forme tout en aluminium extrudé
- Commutateur à bascule encapsulé
- Descente motorisée
- Vanne de blocage hydraulique
- Charnières de plate-forme encastrées
- Axes lubrifiables avec graisseurs Zerk sur tous les principaux points de pivotement

## Options à choisir obligatoirement

- Marche boulonnée ou marche boulonnée avec découpes pour éclairage
- Amortisseurs longs de quai en caoutchouc de 12 ou 6 po

## Options

- Plaque de rallonge de 102 po de largeur
- Commandes côté rue
- Coupure de courant en cabine
- Commandes manuelles
- Trousse de disjoncteur
- Thermocontact faible tension (LVTS)
- Trail Charger
- Peinture MaxPro® avec apprêt au zinc
- Verrouillage Max On-Lock (dispositif de verrouillage à quai sur commande spéciale)
- Butées pour chariots (simples ou doubles)

## Distribué par :



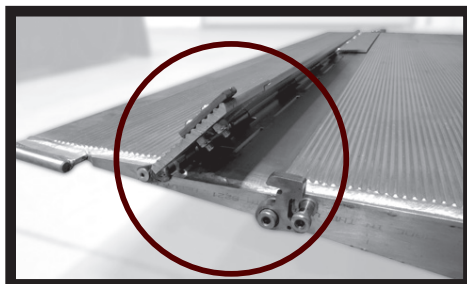
### Plaque de rallonge et marches boulonnées

Le boulonnage de la plaque de rallonge et des marches par opposition à la soudure représente deux avantages importants : il évite les problèmes de corrosion et la peinture suite à la soudure et simplifie l'installation.



### Plate-forme en aluminium

La conception de la plate-forme légère en aluminium munie de charnières encastrées offre une surface unie de chargement sur toute sa largeur. La plate-forme se caractérise par une double assistance à ressorts de torsion qui minimise la force d'ouverture et de fermeture.



### Butées de chariot

Les butées de chariot sont disponibles en option en versions simples et doubles. Le nouveau design offre une pédale de verrouillage simple qui permet à l'opérateur d'activer à sa discrétion l'emploi des butées de chariot.

Remarque : La superficie de chargement disponible sera réduite de 9 po ½ lors de l'utilisation des butées.



### Verrouillage Max On-Lock

Sur commande spéciale, tous les GPT peuvent être commandés munis de la trousse Max-On Lock qui les rend compatibles avec la plupart des systèmes de retenue de véhicule à quai.



### Procédé de peinture MaxPro®

Tous les hayons MAXON possèdent un fini peint standard MaxPro®. MaxPro® est un processus de peinture de pointe qui consiste en une préapplication, une ou deux options d'apprêt (aluminium **standard** ou zinc **en option**) et une surcouche de polyuréthane de brevet exclusif.